

PARTIE 1 - Sécurité à l'aéroport

La sécurité dans les aéroports est en partie assurée par le passage des voyageurs et de leurs bagages à travers des portiques de détection dont le principe de fonctionnement repose sur l'interaction entre la « lumière » et la matière.

Explosifs : Les rayons X inefficaces

Les explosifs sont principalement composés de carbone, d'hydrogène, d'azote et d'oxygène, comme les tissus vivants. Ce sont tous des éléments légers (de faible numéro atomique) qui de ce fait sont quasiment transparents aux rayons X. C'est pour cela que d'autres mesures de sécurité sont mises en place pour les repérer [...]

Et les rayons T ?

Les rayons T et les rayons X sont des ondes électromagnétiques de fréquences différentes. La fréquence des rayons T est de quelques térahertz (THz, soit mille milliards de hertz). Les fréquences des rayons T se trouvent entre celles des infrarouges et des micro-ondes. Ces rayons traversent moins bien les matériaux constitués d'éléments légers que les autres matériaux. Les progrès techniques récents dans la construction de détecteurs de rayons T ouvrent de très nombreuses applications. Ces rayons pourraient ainsi remplacer les rayons X en radiographie médicale ou dans les dispositifs de sécurité.

D'après *La physique par les objets du quotidien* de C. RAY et JC. POIZAT, Belin 2007

- 1.1. A quel type d'ondes appartiennent les rayons X et les rayons T ?
- 1.2. Citer deux autres exemples d'ondes mentionnés dans le texte.
- 1.3. La relation entre la longueur d'onde λ et la fréquence ν d'un rayonnement s'écrit :

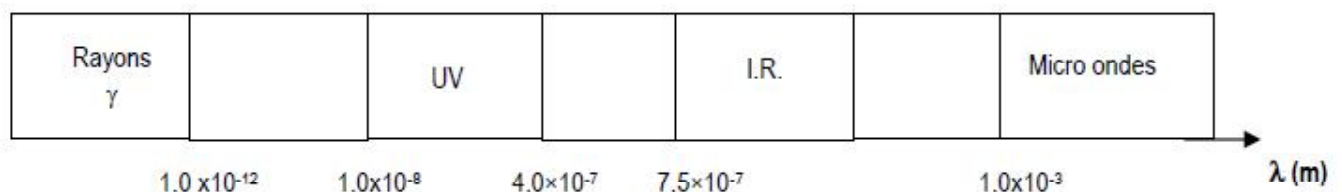
$$\lambda = \frac{c}{\nu}$$

c : célérité de la lumière dans le vide

- 1.3.1. Calculer la longueur d'onde λ associée à un rayonnement de fréquence 1 THz.

Données : $c = 3,00 \times 10^8 \text{ m.s}^{-1}$
 $1 \text{ THz} = 1,0 \times 10^{12} \text{ Hz}$

- 1.3.2. Placer sur le diagramme ci-dessous, le domaine des rayons T et le domaine visible.



- 1.4. En s'appuyant sur le texte, comparer les propriétés d'absorption des explosifs vis-à-vis des rayons X et des rayons T.
- 1.5. En déduire l'intérêt d'utiliser les rayons T dans les dispositifs de contrôle des bagages.

- 1.6. De plus, les énergies transportées par les rayons X et les rayons T ont des ordres de grandeur bien différents. L'énergie transportée par un photon de fréquence ν est donnée par la relation :

$$E = h \times \nu$$

h est la constante de Planck : $h = 6,62 \times 10^{-34} \text{ J.s}$

- 1.6.1. Donner l'unité de l'énergie dans le système international (S.I).
1.6.2. Calculer l'énergie d'un photon associé à un rayonnement T de fréquence $1,0 \times 10^{12} \text{ Hz}$.
1.6.3. Un rayonnement X a une fréquence de $1,0 \times 10^{17} \text{ Hz}$. Choisir et recopier sur la copie l'affirmation correcte parmi les suivantes :

- *L'énergie d'un photon X est supérieure à celle d'un photon T.*
- *L'énergie d'un photon T est supérieure à celle d'un photon X.*
- *L'énergie d'un photon X est égale à celle d'un photon T.*

PARTIE 2 - Aviation et pression

La pressurisation est très utilisée en aéronautique et consiste à rétablir une pression supportable par l'organisme humain. En effet, lorsqu'un avion vole, la pression diminue du fait de l'augmentation de l'altitude et de la diminution de la masse volumique de l'air. Les compagnies sont tenues de maintenir une pression dans la cabine au moins égale à la pression de l'air à l'extérieur de l'avion à une altitude de 2400 mètres.

La loi de la statique des fluides est :

$$\Delta p = p_B - p_A = \rho \times g \times h$$

- 2.1. En considérant que la masse volumique ρ de l'air reste constante, montrer que la variation de pression entre le point B au sol et le point A auquel se situe l'avion à l'altitude $h = 2400 \text{ mètres}$ est $\Delta p = 3,1 \times 10^4 \text{ Pa}$.

Données : masse volumique de l'air $\rho = 1,3 \text{ kg.m}^{-3}$
intensité de la pesanteur $g = 9,8 \text{ N.kg}^{-1}$

- 2.2. La pression atmosphérique au niveau du sol vaut $p_B = 1,0 \times 10^5 \text{ Pa}$.
Calculer la valeur p_A de la pression de l'air qui règne à l'altitude $h = 2400 \text{ mètres}$.
2.3. Donner la relation entre la pression, la force pressante et la surface pressée.
2.4. Calculer la force pressante exercée par l'air sur un hublot de surface égale à $3,0 \times 10^2 \text{ cm}^2$ à l'altitude $h = 2400 \text{ mètres}$.

Donnée : $1 \text{ cm}^2 = 1 \times 10^{-4} \text{ m}^2$